

[러시아유라시아 비즈니스 정보]

우즈베키스탄 운송산업 동향

최근 우즈베키스탄은 잘 구축된 교통 인프라 환경을 기반으로 운송산업, 물류 산업을 육성시키고자 한다. 우즈베키스탄의 철도기술 등은 옛 소련 기술자들에 의해 전해졌으며 현재까지도 이를 잘 유지해 인근 지역 국가와 비교했을 때 우수한 교통 인프라 환경을 보유하고 있다. 더불어 아프가니스탄 등 타 국가에도 철도를 건설하면서 접근성을 높이는데 주력하고 있다. 이에 관련 운송산업이 더욱더 성장할 것으로 예상된다.

우즈베키스탄 운송산업 및 환경

우즈베키스탄은 지역 내 최적의 교통 인프라 환경을 구축하며 관련 산업인 운송산업, 물류산업이 공공 기관의 관리를 받으며 성장중이다. 관련 분야관리에 참여하는 대표적인 공공 기관은 우즈베키스탄도로위원회, 우즈베키스탄 철도청 등이 있다.

우즈베키스탄 내 건설된 고속도로의 총 길이는 4만 2,530km에 달하며 연간 화물량은 15억 톤을 넘어선다. 우즈베키스탄 국영 항공사는 10개의 국제공항을 포함해 안정적인 공항 네트워크를 구축했으며 31대의 항공기를 보유하고 있다.

철도 네트워크 역시 안정적으로 구축되어있으며 1만 평당 평균 150km의 철도가 설치되어 있다. 연간 수용하는 승객은 38만 명이며 화물량의 경우 220억 톤이 넘는다.

우즈베키스탄은 1880년부터 러시아에서 개발된 철도 인프라를 물려받았으며 현재는 4,500km가 넘는 철도가 우즈베키스탄과 인근 국가들을 연결하고 있다.

지난 2009년부터 2011년까지 우즈베키스탄은 이는 우즈베키스탄 테르메즈에서 아프가니스탄 마자르 이샤리프를 잇는 아프가니스탄에 첫 번째 철도를 건설했다.

〈 우즈베키스탄 교통 분야 시장규모 〉

단위: 천 달러

구분	2014년	2015년	2016년	2017년(예상치)
전체 지역 생산	9,598,657	9,177,726	8,926,037	8,589,727
미국 수입규모	20,312	3,483	250.396	-
전체시장규모	1,700,000	2,000,000	-	-
기준 환율	2,309	2,309	2,965	3,982

한편 2016년 초, 우즈베키스탄은 Angren-pap 철도를 구축했으며 이는 Fergana 계곡 지역과 다른 지역을 타 국가 철도를 통하지 않고 이동이 가능하게 한다.

우즈베키스탄의 교통 인프라 개발은 앞으로도 지속될 것이며 이에 대규모 정부 투자, 외국 투자가 뒤따를 것으로 예상된다. 따라서 항공 산업, 철도 산업, 화물 운송 사업과 관련된 수출 기회가 증대될 것으로 보인다.

자료정리: EMERiCs, 자료감수: 이평래 한국외국어대학교 교수

※ 출처

Uzbekistan – Transportation and Warehousing, 2017.07.18

<https://www.export.gov/article?id=Uzbekistan-Transportation-and-Warehousing>