

# 주요 아제르바이잔 경제동향[2022.11.21-12.2]

## 1. 에너지 및 인프라

### 가. 1-10월 석유 및 가스 수출량 발표

- 11.16 주재국 관세위원회는 2022년 1-10월 석유가스부문 수출비중이 93.13% 기록했으며, 전체 수출가는 약 323억불로, 전년동기대비 2.2배 증가했다고 밝힘.

	2022년 1-10월		2021년 1-10월 대비	
	수출량	수출가치(US\$)	수출량	수출가치(US\$)
석유 및 가스 전체 수출량	-	32,325,430,300	-	2.2배
원유포함 수출량(톤)	22,682,798.25	17,179,696,550	-4.7%	53.1%
석유제품(톤)	623,991.91	417,352,920	-46.4%	-24.4%
천연가스(입방미터)	18,379,849,220	14,653,418,680	23.1%	5배

### 나. TAP 가스관 확장 관련 진행 현황

- 11.25 알리에프 대통령은 바쿠에서 개최된 <Middle Corridor를 따라: 지정학, 안보 그리고 경제> 제하 컨퍼런스에서 TAP 가스관 확장 사업 관련 아래와 같이 밝힘.
- 현재 아제르바이잔 가스 수요 증가에 따라, TAP 가스관 용량 확장이 필수적임. 아제르바이잔은 인터커넥터 건설 위한 유럽의 이니셔티브 지원할 것으로, 그리스-불가리아 인터커넥터(IGB)는 10

월 가동 시작했고, 불가리아-세르비아(IFS)는 내년에 준비될 것이며, 발트 3국 연결할 이오니아-아드리아(IAP) 가스관 건설프로젝트 진행 중임.

- 지난달 30억 입방미터 용량의 트랜스-발칸 가스관 건설 시작되어, 1개월 내로 필요량에 대해 공급 가능 할 것으로 보고 있지만, 이를 위해서는 튀르키예와 수송 계약을 체결해야 하며, 현재로서는 협상 진행 중임.

### 다. 2023년 초 압셰론 가스전 가동 계획

- 상기 컨퍼런스에서 알리에프 대통령은 가스 생산량을 늘리기 위해 기존 가스전 및 신규 가스전 가동을 2023년 초부터 시작할 것이라고 발표함.
- 특히, 내년부터 많은 양의 가스 콘덴세이트를 보유한 압셰론 가스전을 가동할 것. 1단계 생산량은 15억 입방미터일 것으로, BP는 전략적 투자자로 참여하고, ACG와 샤테니즈도 오퍼레이터로 참여하여, 그 활동을 확대할 계획임.

### 라. 아제르바이잔-조지아, 對유럽 수출 위한 LNG 가스 터미널 구축 계획

- 11.21 다비타쉬빌리(Levan Davitashvili) 조지아 부총리 겸 경제부장관은 내각회의 후 브리핑에서 LNG 가스 터미널 건설 프로젝트 관련 아래와 같이 밝힘.
- 2015년 조지아, 아제르바이잔, 루마니아, 헝가리는 카스피해 지

역에서 생산되는 가스를 조지아에서 액화한 뒤, 유럽 국가로 수출하기 위한 프로젝트 시행 중 중단된 바 있으나, 현재 유럽이 가스 대체 공급원, 에너지원 다변화에 특별한 관심을 갖고 있는 상황에 따라, LNG 가스 터미널 건설 프로젝트를 재개하여 EU 국가들에 가스 수출 지속할 것.

- 금년 10월 알리에프 대통령 조지아 방문 당시, 동 프로젝트 재개는 주요 협상 의제였으며, 이미 실무그룹 간 논의는 시작되었음. 조지아 석유가스공사(Oil and Gas Corporation), 아제르바이잔 SOCAR, 루마니아 및 헝가리 파트너사 참여할 것.

#### 마. 2023년 원유가스 생산량 예측

- 11.28 주재국 감사원은 SOFAZ가 예측한 2023년 주재국 원유가스 생산량을 다음과 같이 발표함.

연 생산량	2022	2023
아제리-취라그-구네쉴리/ 백만배럴	153.1	129.6
샤데니즈-가스/bcm	24	25.4
샤데니즈-콘덴세이트포함/ 백만배럴	33.8	36.4

## 2. 국내경제 및 국제경제협력

#### 가. EBRD, 2022년 아제르바이잔 경제지표 업데이트

- 11.23 EBRD는 주재국 경제지표를 아래와 같이 조정함.

	2022
GDP 성장률/%	4.5
인플레이션/%	12.2
GDP 대비 경상수지	31.7

- 단기간의 에너지 가격 상승과 아제르바이잔 가스에 대한 수요는 전반적인 경제 상황에 도움이 될 것. 주요 경제리스크는 인플레이션, 에너지 가격 급락 가능성과 경제구조적 결함임. 그러나 향후 몇 년간, EU의 공급망 다변화 추구에 대한 가스 산업 추가투자가 예상되며, 이로 인해 아제르바이잔은 이익을 얻을 것.

#### 나. 2022년 1-10월 비석유부문 수출 동향

- 11.30 주재국 경제개혁센터(CAERC)는 금년 1-10월 비석유부문 수출량이 전년동기대비 16.2% 증가하여 24억불을 기록했다고 발표함.
- 비석유부문 주요 수출제품은 △요소(1억 8,180만불), △면사(1억 5,190만불), △금(1억 4,300만불)이며, 주요수출국은 △러시아(6억 8,700만불), △튀르키예(5억 8,250만불), △조지아(1억 6,440만불), △스위스(1억 5,260만불), △카자흐스탄(7,500만불) 순.

#### 다. S&P, 2022년 주재국 경제지표 조정

- 11.17 S&P는 주재국 실질 GDP와 인플레이션에 대한 예측을 아래와 같이 업데이트함.

	2022
실질 GDP/%	4
인플레이션/%	13.5

- 아제르바이잔 수출의 90%는 석유 및 가스가 차지하고 있는 바, 석유 및 가스가격 상승으로 인해 이익을 얻을 것. 아제르바이잔 경제는 팬데믹으로부터 점차 회복되고 있으나, 장기적 성장 측면은 여전히 보통 수준이며, 경제성장률은 가스 생산가 상승과 비석유부문의 빠른 회복에 달려있음. 또한, 아제르바이잔은 타 국가와

마찬가지로, 식품가 및 공공요금 상승에 따른 인플레이션 압박에 직면하고 있음.

#### 라. 주재국, BTK 철도 조지아 부분 확장 위한 투자 시작

- 알리에프 대통령은 BTK(Baku-Tbilisi-Kars) 철도 운송 물동량 증가에 따라 조지아 부분 확장을 위한 투자를 시작했다고 밝힘.
- 동 프로젝트 규모는 1억불 이상으로, 1년-1년 반 내 완료할 것으로 계획. 현재 아제르바이잔은 철도시스템 현대화와 교통인프라, 특히 항공화물 운송 인프라에 투자 중임.

#### 마. 아제르바이잔-튀르키예-카자흐스탄-조지아 외교·교통장관 회의 개최

- 11.25 악타우에서 제2차 아제르바이잔-튀르키예-카자흐스탄-조지아 외교·교통장관 회의가 개최됨.
- 교통, 운송, 통신, 무역분야 협력이 동 회의 주요 쟁점으로, TITR(Middle corridor) 운송로 개발 가속화, 지역잠재력 사용 위한 실질적 작업 및 지역협력 확장 방안에 대해 논의함.
- 동 플랫폼은 글로벌 안보, 안정, 경제, Zangezur 회랑, TITR 내 운송 잠재력, 국제운송로 확장에 도움이 된다는 점에서 중요함.
- 2022-2027 Middle corridor 개발 및 운영에 관한 로드맵에 서명하였으며, 2025년까지 회랑의 연간 운송 물량을 최대 1,000만톤까지 확대 예정.

#### 바. 아제르바이잔-알제리, 석유가스 부문 협력 MOU 체결

- 11.29 샤바조프(Parviz Shabbazov) 에너지 장관은 알제리를 방문하여 아르카브(Mohamed Arkab) 알제리 에너지·광물부 장관을 만나 OPEC+ 포맷 내 협력, 석유가스 부문 활동 및 프로젝트 계획, 재생가능에너지 및 에너지 전환에 대해 논의하고, 양국 석유가스 협력 MOU 체결함.

- 동 문서는 육지 및 해안의 탄화수소 탐사 및 생산, 탄화수소 프로젝트 개발, 석유화학산업 개발, 에너지 제품 운송 및 유통 마케팅 분야 협력, 아제리 경질유 및 기타 원유 공급, 그린에너지 생산 프로젝트 시행, 수소운송 연구, 석유 및 가스산업 운영 및 규제, 공동프로젝트 시행 협력에 대한 내용을 포함하며, 이를 위해 양국 공동 실무그룹 구성 계획임.