

## 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설과 기대효과

강명구(산업은행 조사분석부 부부장)

작성일: 2012년 3월 2일

### ■ 키르기스스탄 정부는 중국과 우즈베키스탄을 연결하는 철도 건설 추진

- 키르기스스탄 철도 총 연장은 424km로 동쪽으로는 중국, 서쪽으로는 우즈베키스탄 철도와 연결, 이외 지선 철도는 산업지대와 페르가나 지역으로 연결
  - 현재 키르기스스탄의 철도 노선은 단절되어 있는 구간과 노후화된 구간이 많아 시간이 많이 소요
  - 이에 키르기스스탄 정부는 동-서와 남-북을 연결하는 철도를 건설하고 노후된 노선의 복구를 추진

#### 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 연결망



- 키르기스스탄 정부는 철도 건설과 노후 노선 정비를 위해 부족한 자금을 중국으로부터 투자를 유치하기 위해 ‘키르기스스탄-중국 투자협정서’ 체결을 희망
  - 철도 건설의 총 비용은 45억 달러, 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 노선 1단계 25억, 2단계 2억 달러 소요
  - 20억 달러의 철도 건설비용 중에서, 교량, 수로교(水路橋)<sup>1)</sup>, 터널 공사비로 1/4, 건설링 비용, 천재지변 등에 소요되는 비용도 약 1/4 정도 소요

1) 발전용 수로(水路)나 수도(水道) 따위가 골짜기나 강을 가로지르는 곳에 다리처럼 가설한 건축물

### 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설 1단계 현황

구 분	주요 내용
공사기간	2012년-2018년
조세수입(전망)	소득세 - 4,900만 쉼(105만 달러)
	사회기금 - 1억 3,500만쉼(289만 달러)
필요 건설 자재	철근 - 155천m <sup>3</sup> , 도로용 쇄석(碎石) - 950천m <sup>3</sup> , 시멘트 - 174천톤, 비용 18억 8,600만 쉼(4,041만 달러)
고용 창출	철도 건설기간 동안 1만명 근로자, 완공 후 유지보수를 위해 정규직 3,500명
자금 조달	대외 조달(EBRD, ADB 등 지원 포함)
공사연장, 터널, 교량, 기타	건설 구간 268.4km, 터널: 48개, 터널 총 연장 48.9km, 교량: 95개, 교량 총연장 20.9km, 5개 환승지역, 4개역
1단계 건설비용	20억 달러
ТЭО 비용	5억 달러
시행자	키르기스스탄 교통·통신부, 키르기스스탄 국영철도공사

주: 2011년 2월 20일자 키르기스스탄 중앙은행 환율 46.6755쉼/달러 적용

자료: <http://www.tazabek.kg>

- 키르기스스탄 정부는 철도 건설을 위해 테스크포스(TF)팀 설립
  - o 키르기스스탄 정부는 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 구간과 발릭치(Б а л ы к ч ы)-코츠코르(К о ч к о р)-카라(К а р а)-카체(К е ч е)-아르파(А р п а) 구간 철도를 건설하기 위해 중국 및 우즈베키스탄과 협상을 위한 테스크포스(TF)팀 설립
  - 테스크포스(TF)팀 팀장은 교통·통신부 장관 칼디크벡 숄탄노프, 팀원은 외교부 차관, 재무부 차관, 경제 및 반독점정책부, 지질·광물자원위원회 위원장 우즈쿤벡 타스바예프, 건설·지역발전위원회 위원장 칸니벡 바르바예프, 외무부 동아시아국 제1국장, 국영철도공사 철도 계획 및 건설국장 등이 참여

### ■ 중국 정부는 철도 건설에 대한 투자하는 대신에 키르기스스탄의 3개 광산 개발권을 요구

- 중국은 키르기스스탄이 추진하는 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설 프로젝트에 투자하는 대신에 키르기스스탄의 산디크(С а н д ы к), 이스탐베르드(И ш т а м б е р д ы), 제짐(Ж е т и м)광산의 개발권을 취득하기를 희망
- 철도 건설 자금이 부족한 키르기스스탄 정부는 중국의 투자와 광산개발권 트레이드 제안을 받아들일 것으로 전망
  - o 3개 광산의 광물매장량 가치는 중국의 투자 20억의 10배에 이를 것으로 추정

광 산 명	주요 광물	위 치
제 짐 (Ж е т и м)	철광석	나른주
산 디 크 (С а н д ы к)	알루미늄	나른주 (추강과 나른강이 위치)
이스탐베르드 (И ш т а м б е р д ы)	금 (확인매장량 79.5톤)	잘랄-아바드주 차트칼군, 철도에서 140km, 2,000-2,500m 산악에 위치, 1934년 처음 개발

## ■ 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설의 기대 효과

- 시간 단축 및 비용 절감
  - 중국-키르기스스탄-우즈베키스탄 철도 건설로 인해 ‘중국(동아시아)↔중앙아시아’ 간 7-8일의 시간 단축과 비용절감 효과 기대
- 고용 창출
  - 키르기스스탄은 철도 건설기간 동안 1만명 근로자, 완공 후 유지보수를 위해 정규직 3,500명의 고용창출이 이루어짐
  - 뿐만 아니라, 키르기스스탄은 1단계 공사기간 동안 총 394만 달러의 조세수입 기대, 소득세 - 4,900만 솜(105만 달러), 1억 3,500만 솜(289만 달러)
- 경제협력 강화
  - 무역량 증가
    - 중국은 자국산 상품의 對중앙아시아 수출을 확대할 수 있으며, 철도를 이용해 우즈베키스탄의 석유화학제품 수입을 원활화할 수 있을 것으로 전망
  - 중앙아시아 최대 휴양지인 키르기스스탄과 실크로드의 중심지인 우즈베키스탄에 중국 관광객 증가 기대
- 반면, 키르기스스탄은 중개무역지의 역할을 상실할 수 도 있음
  - 키르기스스탄은 도로도이시장과 남부 오쉬를 토해 중앙아시아 중개 무역지 역할을 하였으나, 동 철도가 완공되면, 우즈베키스탄으로 직접 수출가능

## ※ 참고자료

- Минтранс обозначил первый этап строительства железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан (карта магистрали)
- В 2012 году правительство КР планирует подписать договор с Китаем по строительству железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан
- Китайская сторона рассматривает месторождения Сандык, Иштамберды и Жетим в замен инвестиций в ЖД Китай-Кыргызстан-Узбекистан, - депутат Р.Тологонов
- Создана экспертная группа по проведению переговоров о строительстве железной дороги Китай—Кыргызстан—Узбекистан(состав)