

카자흐스탄 자동차산업 현황과 발전 정책

작성자 : 강명구 (산업은행 조사분석부 연구위원)

작성일 : 2013년 7월 10일

■ 중앙아시아 자동차를 생산하는 국가는 카자흐스탄과 우즈베키스탄

- 중앙아시아 자동차 생산량은 증가 추세
 - 중앙아시아 자동차 생산량은 2007년 193,254대에서 2011년 231,118대로 연평균 3.9% 증가
 - 카자흐스탄의 자동차 생산은 글로벌 금융위기에 따른 수요 위축으로 감소하였으나, 2010년부터 증가 추세
 - 자동차 생산량은 1,098대(2009)→9,098대(2011)→20,841대(2012)로 증가
 - 중앙아시아 최대 자동차 생산 국가는 우즈베키스탄으로 2011년 생산량은 222,022대로 2010년에 비해 2% 증가
 - 글로벌 금융위기에 따른 수요 감소로 2009년 생산량은 2008년에 비해 1.5% 감소

중앙아시아 자동차 생산 동향

단위: 대

			2007	2008	2009	2010	2011	2012
우즈베키스탄	승용차		170,000	195,038	205,011	217,733	222,022	-
	상용차		14,900	13,000	-	-	-	-
	합 계		184,900	208,038	205,011	217,733	222,022	-
카자흐스탄	승용차	동카자흐스탄주	6,311	3,271	745	3,099	7,326	16,513
		코스타나이주	-	-	-	77	869	2,581
		소 계	6,311	3,271	745	3,176	8,195	19,094
	화물차	아크몰린주	2039	1012	327	500	795	918
		알마타주	-	-	-	-	64	755
		기타	4	1	26	10	42	74
		소 계	2043	1013	353	510	901	1,747
	합 계		8,354	4,284	1,098	3,686	9,096	20,841
중앙아시아 합계			193,254	214,322	206,109	221,419	231,118	-

- 카자흐스탄의 자동차는 농기계 생산 공장에 외국 브랜드의 자동차 조립라인을 설치하여 SKD, CKD¹⁾로 생산

1) CKD와 SKD는 부품을 수출해서 현지에서 조립, 판매하는 방식. 자동차 수출시 완성차를 수출하는 것보다 관세가 싸고 현지의 싼 노동력을 이용할 수 있는 점이 장점. 수입하는 측에서도 국내공업화에 자극을 줄 수 있

- 2012년 카자흐스탄 승용차 생산은 16,513대로 2011년에 비해 133%증가
 - 2011년 자동차 생산은 2010년 대비 146.8% 증가
- 2012년 카자흐스탄은 처음으로 자동차 수출
- 카자흐스탄의 2013년 1월~2월 승용차 생산은 4,983대로 2012년 동기에 비해 2.64배 생산량 증가
 - 주)아지아 아브토(AZIA AVTO)(위치: 우스찌 카멘고르스크시)는 2013년 1월~2월 4,325대 승용차 생산
 - 기아 세라토(Cerato), 소렌토(Sorento), 모하비(Mohave) 조립 생산
 - 코스타나이주에 위치한 아그로마쓰홀딩 카자흐스탄(АО 'Агроماشхолдинг Казахстан')은 658대 조립생산
 - 한국 쌍용자동차의 체어맨과 렉스턴 조립 생산

■ 카자흐스탄 정부의 자동차산업 발전정책 수립

- 카자흐스탄 정부(산업·신기술부)는 자동차산업의 발전을 위해 '자동차산업 발전전략' 을 수립
 - 카자흐스탄의 자동차산업 발전전략의 주요 내용은 승용차·상용차 생산량 증가 및 현지화를 확대를 통해 향후 자국 내 자동차 30만대 생산을 목표
 - 카자흐스탄은 자국 브랜드가 없이 외국 자동차브랜드의 SKD, CKD 생산으로 외화유출이 증가, 따라서 부품 등의 현지화율을 높이고, 자체 브랜드 생산을 위해 투자 추진
 - 이를 위해 정부는 자동차 생산기업에게 100억 텡게(6,634만 달러, 2012년 12월 31일 환율 적용, 150.74텡게/1USD) 이상을 지원할 예정임
 - 도장 및 용접을 위한 1차 라인을 2013년 말까지 완공
 - 2017년까지 현지화 50%의 달성 예정
- 카자흐스탄 자동차산업이 발전하지 못한 것은 철도교통의 발달로 여객운송, 물류 등이 주로 철도에 의해 이루어졌기 때문임
 - 1991년 100만 400대이던 자동차 등 운송수단이 2011년 400만대로 20년간 3.5배 증가에 그침

■ 시사점

- 카자흐스탄에서 외국브랜드의 조립생산 확대를 통해 수입대체 뿐만 아니라, 외화유출에도 일조할 것으로 전망

고, AS 또한 완성차 수입보다 정비되어 있어, 특히 개발도상국 등에서 주로 사용하는 방식. CKD(Completely Knock Down)는 해체할 수 있는데까지 해체를 하고 수송하는 방법. SKD(Semi Knock Down)는 CKD 보다는 좀 더 조립이 된 형태로 수출

- 2013년 2월 판매 승용차 중에서 카자흐스탄 생산 승용차는 23.5%이고, 76.5%는 러시아 등에서 수입
 - 자동차 수입 국가별 비중은 러시아 54.0%, 우즈베키스탄 13.5%, 일본, 유럽 등 기타 국가 9.0% 순
- 고용창출, 지역발전 도모
 - 자동차 생산량 증대로 지역의 신규 일자리 창출이 이루어지며, 이로 인해 지역주민의 소득 향상에 기여할 것으로 전망

참고자료

- Kazakhstan to transit to complete automobile production cycle
- Казахстан хочет производить 300 тысяч автомобилей в год
- Продажи легковых автомобилей в феврале 2013 года выросли на 4%
- Узбекистан в первом квартале произвёл 46603 автомобилей