

위기의 우즈베키스탄 자동차산업, 장기적인 성장 둔화 전망

강명구(산업은행 조사분석부 선임연구위원)

작성일: 2014년 2월 25일

■ 우즈베키스탄, 러시아 및 카자흐스탄 자동차 수출 감소

- 카자흐스탄의 우즈베키스탄 자동차 수입 금지로 ‘2014년 우즈베키스탄 자동차산업은 생산량 감소 또는 재고 증가 전망’
 - 카자흐스탄 정부는 2014년 1월 5일부터 우즈베키스탄의 넥시아와 마티즈의 수입을 금지시킴
 - 최근 들어 자동차의 ABS 기능과 유아용카시트(ISOFIX)의 중요시되고 있는데, GM-우즈베키스탄의 넥시아(Nexia)와 마티즈(Matiz)에는 동 기능을 갖추고 있지 않아 수입 금지 조치를 취함
 - ☞ 2013년 넥시아와 마티즈는 카자흐스탄 자동차시장의 베스트셀러였음
 - ☞ 2013년 넥시아는 1만대, 마티즈는 1.3만대 이상이 판매됨. 이는 우즈베키스탄 자동차 생산량의 9.2%에 해당
 - 반면, 카자흐스탄은 ABS 기능과 유아용카시트(ISOFIX) 기능이 없는 러시아 LADA 4×4, UAZ에 대해서는 2015년부터 적용
 - 관세동맹국에서 생산된 자동차에 대해서는 ABS 기능과 유아용카시트(ISOFIX) 적용은 2015년부터임
- GM 우즈베키스탄의 러시아 자동차 수출 및 시장점유율 감소
 - 2014년 1월 GM-우즈베키스탄의 대러시아 자동차 수출은 3,718대로 2013년 1월에 35% 감소
 - 2014년 1월 GM-우즈베키스탄은 러시아에 2,119대의 Gentra 수출, 전체 수출의 57%
 - 우즈베키스탄 자동차의 러시아 자동차 시장에서의 점유율도 2013년 3.5%에서 2014년 1월 2.5%로 감소
 - 2014년 GM-우즈베키스탄은 러시아에서 판매량 13위, 젠트라(2013년 11월 처음 생산)는 모델 중 22위를 차지

■ 우즈베키스탄, 2013년 자동차 생산은 25.1만대로 2012년 대비 4.8% 증가

- 2013년 우즈베키스탄 자동차 생산액은 12조 790억숨(54억 1,730만 달러, 2103년 12월 31일 1달러 당 2,229.71숨 기준)로 2012년 대비 21.1% 증가

- 2013년 자동차 생산액은 총 산업생산액의 19.8%로 2012년 17.5%에 비해 2.3%p 증가
- 2013년 자동차 생산량은 251,342대로 2012년 239,278대에 비해 4.8% 증가
 - 트럭 36.9%, 승용차 4.5%, 버스 3.8%
- 자동차 생산 증가와 더불어 농기계 생산도 증가
 - 수확기 3배, 트랙터 63.7%, 곡물수확기 36.%, 경운기 23.1%, 트랙터 연결 차량 9.3% 생산 증가

※ GM Uzbekistan 역사

- Uz-Daewoo는 우즈베키스탄 정부와 Daewoo Motor에 의해 1996년에 설립되었으며, 연간 생산량은 25만대 계획
- 2005년 우즈베키스탄 정부 Daewoo의 주식 50% 인수
- 2007년 Uzauto와 General Motors가 합작회사 UzDaewooauto 설립
 - General Motors 지분 25% 소유, Chevrolet 생산

■ 시사점

- 우즈베키스탄 자동차산업은 장기적인 침체에 빠질 수도 있음
 - 우즈베키스탄의 자동차 생산은 매년 증가하고 있지만, 러·카·벨로루스 3국의 비관세장벽과 러시아, 카자흐스탄의 동종 또는 비슷한 모델의 자동차 생산으로 경쟁에서 뒤지고 있음
 - 러시아는 상트 페테르부르크, 칼루가, 볼가관구에 자동차 클러스터를 구축하여 내수 및 수출에 집중
 - ☞ 우리의 현대차와 협력업체, 현대차그룹 계열사가 상트 페테르부르크에 진출해 있음. 상트 페테르부르크는 내수 뿐만 아니라, 유럽수출이 용이한 항구 도시로 러시아 3대 자동차 클러스터 지역임

러시아 주요 자동차 클러스트지역의 업체 현황

	완성차업체	부품업체
상트페테르부르크	Hyundai, Scania, Man, DAF	Continental, Fuyao, Magna, Nokian, 한국 부품업체
칼루가	Volvo, Renault, Volkswagen	Continental, Pirelli, YAPP, Magna
불가관구	Ford, Mercedes-Bens, GM-Avtovaz, Renault, ISUZU, Daimler	AGC, Valeo, Magna, ZF, Leoni, Saint-Gobain, Bosch, Automotive, Sisecam, Knorr-Bremse, Cummina, Delphi, Faurecia, Tenneco, VDO, Siemens, Mefro,

자료: The Moscow News, Autostat

- 특히, 카자흐스탄의 아지아 아브토(AZIA AVTO, АО "АЗИЯ АВТО")가 GM-우즈베키스탄이 생산하는 GM사의 Chevrolet 생산하고 있어 가격경쟁면에서 뒤처지고 있음
 - o 아지아 아브토는 GM사의 Chevrolet Epica, Lacetti, Cruze 등 승용차와 레저용 Captiva NEW 등을 조립 생산하고 있음
- 따라서, 우즈베키스탄은 자동차 수출확대 전략을 추진하는 러시아와 자동차산업이 급성장하는 카자흐스탄에 대한 수출에서 벗어나, 수출지역 다변화를 통해 자동차산업 성장 둔화에서 벗어나야할 것으로 보임
 - o 중국 자동차 진출이 증가하고 있는 우크라이나, 그리고 구매력을 갖추고 있는 투르크메니스탄 등으로 적극적인 수출 마케팅이 필요

참고자료

- Более 251 тысячи автомобилей выпущено в 2013 году
- "Узавтопром" экспортировал в прошлом году более 90 тысяч автомобилей
- GM Uzbekistan на 35 процентов сократил продажи авто в России
- В Казахстане запретили ввоз узбекских автомобилей