

아제르바이잔과 카자흐스탄 : 지역 내 운송 리더십 확보를 위한 노력

Ceyhun Mahmudlu Baku Engineering University, Associate Professor

주요내용

- ▶ (현황) 지난 4월 2~3일간 나자르바예프 카자흐스탄 대통령의 아제르바이잔 방문은 양국 간의 정치 및 경제 협력을 더욱 강화한다는 데서 큰 의미를 가짐.
- ▶ (원인과 분석) 나자르바예프 카자흐스탄 대통령의 아제르바이잔 방문 시기가 쿠릭 항구와 바쿠 항구 간의 최초 화물 운송 시기와 일치한다는데 주목할 필요가 있음.
- ▶ (전망과 시사점) 양국의 정치적 관점에서 터키, 서부권 및 중국과의 관계 개선은 매우 중요하기 때문에 아제르바이잔과 카자흐스탄의 공동 프로젝트는 큰 의미를 시사함.

1. 이슈 현황

▶ 지난 4월 2~3일간 나자르바예프 카자흐스탄 대통령의 아제르바이잔 방문은 양국 간의 정치 및 경제 협력을 더욱 강화한다는 데서 큰 의미를 가짐.

- 아제르바이잔과 카자흐스탄은 천연자원에 의존하고 있는 국가로, 최근 유가 하락으로 인해 천연자원에 대한 의존도를 완화하고 경제구조를 다각화할 수 있는 기회를 모색하고 있음.
- 최근까지 아제르바이잔과 카자흐스탄은 서부와 동부 지역을 연결하는 국제 운송 허브 역할을 담당하는 운송 인프라를 구축하기 위해 노력해 왔음.
 - 카자흐스탄은 2016년 말 쿠릭 항구를 신축하고 아크타우 항구를 확장함.
 - 아제르바이잔도 2,500만 톤 적재가 가능한 새로운 국제 해상 무역항을 건설함.
 - 아제르바이잔, 터키, 조지아 간의 운송로를 연결하는 프로젝트인 '바쿠-트빌리시-카스 철로'가 건설되고 있음.
 - 현재 아제르바이잔과 조지아에서의 작업은 대부분 완공되었으며, 올해 7월 말 터키에서도 작업이 완공될 예정임.

그림 1. 바쿠-트빌리시-카스 철로 지도



자료원 : <https://www.dailysabah.com/asia/2014/05/06/bakutbilisikars-rail-project-to-be-completed-in-2015>

- 모든 인프라 프로젝트는 중국에서 카자흐스탄, 아제르바이잔, 조지아, 그리고 터키와 우크라이나를 거쳐 유럽으로의 화물 운송을 포함하는 공동 ‘트랜스-카스피안 국제 운송로(TCTR)’ 건설을 촉진하기 위한 것임.
- TCTR 프로젝트는 지난 2013년 10월에 시작되었음.
- 2015년 말 러시아 정부가 자국 영토를 통과하는 터키화물 운송을 금지하면서 러시아-터키 관계가 악화됨에 따라 해당 프로젝트의 가치는 더 높아짐.
- 러시아의 이러한 제재 조치로 터키는 조지아, 아제르바이잔 및 카자흐스탄을 통해 화물 수출을 시작하였음.
- 해당 운송로를 통해 안전한 운송 서비스를 제공하기 위해서는 운송 기간, 단일 관세 시스템 및 현대 물류 인프라와 같은 특정 문제가 개선되어야 할 필요성 있음.
- 따라서 작년 10월 아제르바이잔, 카자흐스탄, 조지아는 카자흐스탄의 수도인 아스타나에 본부를 두는 ‘TCTR 국제협회’ 설립을 위한 협정에 서명함.
- 이번 협정은 운송 및 대외 무역화물 교류를 촉진시킬 뿐만 아니라 TCTR 운송로를 통한 종합물류상품 개발을 목표로 하고 있음.

그림 2. TCTR 지도



자료원 : <http://www.azerbaycan24.com/en/application-of-a-single-tariff-for-trans-caspian-international-transport-route-is-important-in-increasing-competitiveness/>

▶ 나자르바예프 카자흐스탄 대통령이 아제르바이잔을 방문한 시기가 쿠릭 항구와 바쿠 항구 간의 최초 화물 운송 시기와 일치한다는 점에 주목할 필요가 있음.

□ CJSC "아제르바이잔 철도"와 JSC "카자흐스탄 철도"는 TCTR 통한 양국의 무역 촉진을 위해 "물류 및 철도 기술 분야에 대한 협정"을 체결.

- 나자르바예프 대통령이 바쿠를 방문하기 직전, "트랜스-카스피안 운송로" 회의가 개최되었으며, 아제르바이잔, 카자흐스탄 및 조지아의 철도 및 항구 관계자들은 연합 회원국 규정, 조직 구조 및 운송로 개발에 관한 실무진 구성 협정을 체결함.
- 또한 회의 직전, CJSC "아제르바이잔 카스피안 선박"과 JSC "카자흐스탄 철도"는 TCTR을 통한 화물 운송업에서의 합작 투자 회사를 설립하기로 합의.
- 이 협정은 아제르바이잔과 카자흐스탄 간의 해상 운송 서비스 이행에 있어 매우 중요하며, TCTR을 통해 아제르바이잔과 카자흐스탄은 중국의 "실크 윈드" 프로젝트에서 중요한 역할을 할 것으로 예상됨.

□ 나자르바예프 카자흐스탄 대통령이 아제르바이잔을 방문하는 동안, 아제르바이잔 및 카자흐스탄 에너지부 장관들은 카자흐스탄의 카샤간 유전과 바쿠-트빌리시-세이한 파이프라인을 통한 석유 운송에 대해 논의함.

- 카자흐스탄은 대량의 탄화수소 매장량을 보유하고 있으며, 기존 운송 인프라로는 수출할 수 없을 것이라 예상됨.
- 특히 2016년 카샤간 유전 개발이 시작되면서 이러한 문제의 심각성은 더욱 야기되었으며, 2008-2009년 아제르바이잔 국영 석유기업인 SOCAR와 카자흐스탄 국영 에너지기업인

KazMunayGa 간에 트랜스-카스피안 운송 시스템 구축에 관한 많은 합의가 이루어짐.

- 이 시스템에 따라 카샤간 유전은 개발 초기 단계(2018-2019)에서 2,300만 톤의 석유를 운송하고 두 번째 단계에서 3,600만 톤, 그 이후 아제르바이잔을 경유하여 연간 5,600만 톤의 석유를 운송할 계획.
- 카자흐스탄은 카자흐스탄 카스피안 운송 시스템의 전략적인 프레임워크를 통해 '에스케네-쿠릭-바쿠 파이프라인' 프로젝트를 진행함.
- 이 프로젝트의 목표는 유조선이 쿠릭 및 아크타우 항구에서 바쿠 항구까지 원활하게 석유 운송을 할 수 있도록 운송로를 구축하는 것임.
- 프로젝트를 실행하는데 있어서 단기적으로는 문제가 되지 않지만, 카샤간 유가는 현재 시중 유가보다 비싸기 때문에 카샤간 유전의 석유 생산량을 늘릴 수 없을 것이라 예상됨.
- 또한 이 단계에서 아스타나는 카스피안 파이프라인 컨소시엄(CPC)의 주요 운송로를 고려 중이며 동시에 중국으로의 수출로를 모색 중임.
- 카자흐스탄은 중앙아시아에서 러시아의 영향력에 균형을 맞추기 위해 중국과의 협력을 강화하려 함.

2. 전망과 시사점

▶ 양국의 정치적 관점에서 터키, 서부권 및 중국과의 관계 개선은 매우 중요하기 때문에 아제르바이잔과 카자흐스탄의 공동 프로젝트 의미는 더욱더 부각될 것으로 판단됨.

- 따라서 아제르바이잔과 카자흐스탄은 러시아의 영향력에 대한 균형을 맞추기 위해 지역 특성을 유지하려 노력 중임.
- 카자흐스탄의 경우, 유라시아경제공동체(EEC)와 러시아가 주도하는 집단안보조약기구(CSTO)에 참여하는 것이 중요함.
- 나자르바예프 대통령은 유라시아경제연합(EEU)과 집단안보조약기구(CSTO) 안에서의 동등한 협력 원칙을 강조하며 이러한 정치 구조에 반대함.
- 이러한 정치적 구조 속에서 카자흐스탄은 상기 언급한 바와 같이 상당 부분 영향력을 갖고 있어, 모스크바의 개입 시도에도 불구하고 우크라이나와 남부 코카서스의 분쟁 상황에 개입하지 않음.
- EEU와 CSTO에서 모스크바 파트너인 카자흐스탄에 대한 지원은 카라바흐 분쟁을 해결하는데 있어 아제르바이잔에게 해로운 러시아의 강력한 제재에 균형을 맞추는 중요한 해결책이 될 것으로 판단되므로 아제르바이잔에게 매우 중요할 것으로 전망됨. **EMERiCs**

참고문헌

- Azad Garibov (2016), The Trans Caspian Corridor: Geopolitics of Transportation in Central Eurasia, Caucasus International, vol 6. N 1, p. 67-83: http://cijournal.az/storage/posts/131/files/CI_Vol6_No1_INSIDE_DIJITAL_69-85.pdf
- Azerbaijan, Kazakhstan plan to lay a new pipeline (2016), <http://en.trend.az/business/energy/2669011.html>: Access date 05/07/2017
- Stanislav Pritchkin (2016), Transport Potential of Caspian Sea: Prospects and Limitation, Caucasus International, vol 6. N 1, p. 117-126: http://cijournal.az/storage/posts/128/files/CI_Vol6_No1_INSIDE_DIJITAL_119-128.pdf Access date: 05/07/2017
- Turkish section of BTK railways draws to end (2016), <https://www.azernews.az/business/99979.html> Access date: 05/07/2017

💡 알립니다

- EMERiCs 이슈분석은 대외경제정책연구원(KIEP)에서 발간하고 있으며, 저작권 정책은 '공공저작물 자유이용허락 표시기준 제 3유형'에 따릅니다. 해당 원고에 대해 사전 동의 없이 상업 상 또는 다른 목적으로 무단 전재·변경·제 3자 배포 등을 금합니다. 또한 본 원고를 인용하시거나 활용하실 경우 △출처 표기 △원본 변경 불가 등의 이용 규칙을 지켜셔야 합니다.
- 본 원고에 대한 글, 그림, 사진 등 저작권자가 표시되어 있지 않은 모든 자료에 대한 저작권 책임은 저자 본인에게 있으며, 해당 원고의 의견은 KIEP 및 EMERiCs의 공식적인 입장을 대변하고 있지 않습니다.