

Dragor SA

September 2011

# Emerging Market Daily\*

몬테비데오 항구의 잠재력

September 23, 2011

# 몬테비데오 항구의 잠재력

이선원 (Dragor SA 대표이사)<sup>1)</sup>

우루과이의 수도 몬테비데오에 위치한 몬테비데오 항구는 아르헨티나와 우루과이 사이를 가로 지르는 라플라타(La Plata) 강 하류에 위치하고 있다. 면적은 대략 2,426m<sup>2</sup>으로 지리학적으로 몬테비데오 항구는 남미 대륙 대서양 쪽 해변가에서 정 중앙에 위치하고 있으며 메르코수르(MERCOSUR) 지역의 화물을 운반하기 위한 주요 길목에 속해 있다. 이를 바탕으로 몬테비데오 항구는 메르코수르의 지역본부 중심지로서 2억 5천만명에 이르는 메르코수르 국민들에게 세계 각지에서 오는 물품들을 전달해주는 뼈대 역할을 하고 있다.

이렇게 몬테비데오 항구가 브라질, 아르헨티나 같은 거대 국가들을 물리 치고 중요한 항구로서 자리하게 된 이유는 다음과 같다.

## 지리적 이점 + 인프라 구축의 효과



출처 : GOOGLE IMAGE

몬테비데오 항구는 다른 지역과 비교하여 바람이 많이 불어 파도 높이가 상대적으로 높지만 지리적 이점과 우루과이 정부의 인프라 구축 노력을 통해 이런 단점을 극복해 나가고 있다. 우선, 지리적 위치와 몬테비데오 항구는 24시간, 365일 내내

1) Dragor SA 대표자 이선원은 2000년 우루과이로 이민하여 연합뉴스, YTN, 경향신문 남미통신원으로 활동한 바 있으며, 현재 World-OKTA(세계한인무역협회) 우루과이 몬테비데오지회 지회장, KOTRA 세계오지지역 명예투자자문관, INKE(글로벌벤처네트워크)의 몬테비데오 지부 의장을 역임하고 있음.

잠이 들지 않는 항구이다. 이를 통해 선박이 도착하는 시간에 구애받지 않고 어느 시간이든지 하역을 할 수 있는 시스템을 가지고 있다. 또한 우루과이 정부는 1992년 5월 4일 법(la Ley de Servicios Portuarios Nº 16.246)을 제정해 항구 내에서는 세금을 받지 않는 자유 항구(Puerto libre) 지대를 선포했다. 이런 자유 항구 지대는 남아메리카 지역 항구에서 몬테비데오가 유일하다. 이렇게 다른 나라와는 차별화된 시스템을 통해 몬테비데오 항구는 남아메리카 대서양 지역에서 중요한 항구로 자리매김 하였고 대형선박, 원양어선, 크루즈 등 다양한 선박들의 중요한 정박기지가 되어가고 있다.

한편, 우루과이 정부는 메르코수르 지역 다른 국가들과의 육로 수송을 위한 인프라도 구축해놓았다. 우선 우루과이강(El Rio Uruguay) 지역에 3개의 다리를 건설하여 남아메리카 대륙 중심부로 진출할 수 있도록 하였고, 동쪽으로는 RUTA 9 고속도로를 통하여 브라질로 접근할 수가 있다. 또한 몬테비데오 항구에는 철도가 있어 어떤 종류의 형태로든 아르헨티나, 볼리비아, 브라질, 파라과이와의 연결이 가능하다.

이 외에도 2009년 우루과이는 몬테비데오 카라스코(CARRASCO) 지역에 새로운 국제공항을 건설하여 항공편을 통하여서도 남미지역 어느 곳이든 접근이 가능하도록 물류를 구축해 놓았다.

## **몬테비데오 항구의 상반기 폭발적인 성장**

이러한 우루과이 정부의 노력은 몬테비데오 항구의 상반기 실적으로 효과를 증명해 보이고 있다. 최근 발표된 2011년 상반기 물동량을 살펴보면 지난 6개월동안 몬테비데오 항구에서 운반된 컨테이너(20피트 기준)는 828,000 TEUS. 2010년 상반기와 비교하여 볼 때, 41%라는 경이로운 성장률을 보여주었다. 또한 대형 선박 뿐만 아니라 크루즈, 원양어선 등의 배들도 작년 상반기와 비교하여 15%가 증가한 것으로 나타났다. 우루과이 항구 관리청(Administracion Nacional Puerots) 청장 알베르토 디아스(Alberto Diaz)의 지역 일간지(Ultimas Noticias) 인터뷰에서 2011년 6월만을 기준으로 보았을 때에는 더 뛰어난 성장률을 보였다는데 앞으로 이런 성장세가 계속 이어질 것으로 전망한다고 예상했다.

## **몬테비데오 항구 발전을 위한 정부의 계속되는 노력**

더욱이, 올해 후반기에 C지역의 새로운 항구가 완성되면 몬테비데오항은 양적으로나 질적으로나 더욱 발전할 수 있을 것으로 보고 있다. 왜냐하면 기존에 들어올 수 없었던 초대형선박의 진입이 가능하게 될 것이고 좀 더 나은 시설을 가지게 될 것이기 때문이다. 우루과이 항구 관리청에 따르면 C지역 항구 건설로 기존 물동 수용량의 50%를 C지역에서만 소화할 수 있게 될 것이라 예상했다. 하지만 우루과이 항

구 관리청은 단지 규모만 성장하는 것이 아니라 항구를 이용하는 고객, 선박들에 대한 서비스적인 측면에서도 한 단계 더 발전할 수 있도록 하겠다고 밝혔다.

## 〈 참고 자료 〉

몬테비데오 항구 공식 홈페이지 ([www.anp.com.uy](http://www.anp.com.uy))

Ultimas Noticias ([www.ultimasnoticias.com.uy](http://www.ultimasnoticias.com.uy))